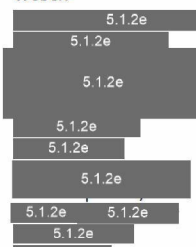
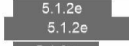
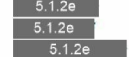


Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

# verslag

Betreft	Spoor 3 vergadering 4
Vergaderdatum en -tijd	9 december 2020
Vergaderplaats	Webex
Aanwezig	
Afwezig	
Kopie aan	

**Secretaris Generaal / plv.  
Secretaris Generaal**  
Directie Bestuurlijke en  
Politieke Zaken  
Bureau Beveiligings  
Ambtenaar

**Bezoekadres:**  
Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
T 070 340 79 11  
F 070 340 76 34

www.rijksoverheid.nl

**Inlichtingen bij**  
5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

**Datum**  
9 december 2020

**Aantal pagina's**  
3

*Correspondentie uitsluitend  
richten aan het retouradres  
met vermelding van de datum  
en het kenmerk van deze  
brief.*

Vergadering in hoofdlijn:

1. Opening vergadering.
2. Mededelingen.
3. Update uitvoeringsscenario's.
4. Uitgangspunten fase 3.
  - Bulk
  - Groot
  - Klein
5. Aansluiting LOCC mogelijk en wenselijk?
6. WVTTK.

In de mededelingen wordt vermeld:

- Brief waarin de (nieuwe) vaccinatiestrategie Covid-19 worden vermeld. Dit document wordt in de samenwerkingsruimte gedeeld met alle sporen.
- Afgestemd met L1, dat er sprake zal zijn van 25 (bulk)locaties. Zij verwachten met 7 wagen de routes te rijden. Door combinatie van afleveradressen op een route zal er meer dan 1000 doses per transport worden meegenomen.
- Nu.nl had een bericht geplaatst met specifieke informatie over uitvoeringslocaties. [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) stuurt de link door.

**Secretaris Generaal / plv.  
Secretaris Generaal**  
Directie Bestuurlijke en  
Politieke Zaken  
Bureau Beveiligings  
Ambtenaar

**Datum**  
9 december 2020

Update uitvoeringsscenario's

- Vaccinatietransporten vinden in januari plaats. Begin januari verwachten we de vaccins binnen te krijgen.
- Verder worden de (vaccinatie-locaties) adressen verzameld in afstemming met de GGD. Er zijn nog geen besluiten genomen over de locaties. Verder betekent het ook dat Veiligheidsregio's geïnformeerd/aangehaakt moeten worden vanwege het transport en de uitvoeringslocaties.

Uitgangspunten fase 3.

- Bulk
- Groot
- Klein
- Uitgangspunten worden kort toegelicht.
- Vraag [5.1.2e](#) kleine transporten in januari, wanneer je onder de 40.000 vaccines zit, zijn deze dan ook beveiligd?

Politie geeft aan dat zelfde uitgangspunten gelden als in spoor 1. Politie gaat niet een life-time afspraak aan. Als de rust weder gekeerd is dan zal de politie ook afschalen. Ditzelfde geldt ook voor spoor 1. Politiek en maatschappelijke druk en belang spelen hier ook hun rol. Betekent dat er constant vinger aan de pols gehouden moet worden. Daarbij komt ook dat Politie niet een jaar lang zo zijn personeel kan inzetten.

Als politie wel begeleidt bij spoor 1 en niet bij spoor 3 kan het zorgen voor miscommunicatie, dit is een aandachtspunt.

L1 is nu Rijksdomein om de benodigde maatregelen op de locatie in te kunnen regelen en op te schalen indien nodig. Met gebruik van frequente dreigingsanalyses binnen de NCTV weten we wanneer de dreiging minder wordt.

- We spreken over uitgangspunten. Beginpunten. Wanneer duidelijk wordt hoe de samenleving reageert door middel van protesten, demonstraties en mediahypes, wordt het ook duidelijk voor de organisatie wanneer we aan de hand van dreiging opschalen of afschalen.
- Verder kijken naar: hoe komt de planning tot stand? Operationeel maken en met welke partijen. Voor als er daadwerkelijk transport plaatsvindt.

Er moet een centraal punt ingericht worden waar alle informatie bijeen komt. Mogelijk is L1 daar een geschikte locatie voor van waaruit met de verschillende diensten contact gehouden wordt. De locatie, bemensing en wijze van afstemming moet nog verder uitgewerkt worden. Er wordt een afstemmingsoverleg gepland tussen [5.1.2e](#) en de verkeerstoren.

- We beginnen met Groot transport (II). In samenspraak met RBO kijken naar de beveiliging van de transporten. Per enkel transport wegzetten.

5.1.2e gaat kijken wat voor capaciteit er bij RBO is om het te faciliteren. Lukt het niet dan heeft RBO de connecties om de beveiliging via particuliere bedrijven te laten lopen. Op deze manier is de organisatie centraal geregeld.

- Oplevingsprotocollen: kan dit via de Veiligheidsregio's lopen?  
NSGBO gaat een handelingskader voor de politie opstellen, waardoor de uitvoering van werkzaamheden uniform zal zijn.

Het is van belang het LOCC te betrekken. Hier komt alle informatie samen. 5.1.2e gaat het LOCC aanhaken dat is ook van belang voor spoor 4.

5.1.2e over de informatievoorziening zijn nog geen concrete afspraken gemaakt. Op het proces aanhaken is ervaring bij Veiligheidsregio. Verder ook kijken naar de aanhaking met het coördinatiepunt en niet de verkeerstoren.

Inregelen van coördinatiepunt wanneer er incidenten zijn.  
Inzetten van driehoek (burgemeester, politie, veiligheidsregio) LOCC in contact brengen met de Veiligheidsregio's. Dan wordt er op 1 plek een plan gemaakt dat geldt voor de gehele transport fase. 5.1.2e vraagt dit na.

**Actie: Contactgegevens uitwisselen:** LOCC – Veiligheidsregio's en LOCC uitnodigen voor volgend overleg

- Het document uitgangspunten zal door 5.1.2e verder uitgewerkt worden obv de opmerkingen die zijn toegevoegd en vandaag benoemd.

WVTTK:

- Kijken naar het RiskRanking-document en kijken of deze aansluiten op de uitgangspunten. Daarna wordt het document definitief gemaakt.
- Koen: spoor 1 behandelt het transport van L1 naar de luchthaven voor het transport van vaccins naar CAS/BES

**Secretaris Generaal / plv.  
Secretaris Generaal**  
Directie Bestuurlijke en  
Politieke Zaken  
Bureau Beveiligings  
Ambtenaar

**Datum**  
9 december 2020